

ГВЦ МПС Справка 2730. Сведения по узлам и деталям вагона  
Дата и время формирования справки: Fri Jun 10 18:48:52 2016

НОМЕР ВАГОНА 60114535 ГОД ПОСТРОЙКИ ВАГОНА 2012  
ГОСУДАРСТВО-СОБСТВЕННИК 20 (РОССИЯ )  
СВЕДЕНИЯ О ПОСЛЕДНЕЙ РАБОТЕ С ВАГОНОМ:  
ВИД ПОСЛЕДНЕЙ РАБОТЫ С ВАГОНОМ: 01 (ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ)  
ДАТА ПОСЛЕДНЕЙ РАБОТЫ С ВАГОНОМ: 20150314  
ПРЕДПРИЯТИЕ ПОСЛЕДНЕЙ РАБОТЫ С ВАГОНОМ: 0443 (ВЧДр Аскиз АО "ВРК-2" )  
МАКЕТ 4624

-----  
ДАТА ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЯ 20150314  
ПРЕДПР ПЕРЕДАЧИ СООБЩЕНИЯ 0443 ВЧДр Аскиз АО "ВРК-2"  
ВИД РАБОТЫ С ВАГОНОМ: 01 (ДЕПОВСКОЙ РЕМОНТ)  
-----

ДАННЫЕ ПО ТЕЛЕЖКЕ К 1

1. КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ:

	ПЕРВАЯ КОЛЕСНАЯ ПАРА:	ВТОРАЯ КОЛЕСНАЯ ПАРА:
КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА К.П.	20	20
МЕСЯЦ И ГОД ПОЛНОГО ОСВИДЕТ. К.П.	032015	032015
ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЛНОГО ОСВИДЕТ.	0443	0443
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ ОСИ	2011	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСИ	0005	0005
НОМЕР ОСИ	258414	131486
ТОЛЩИНА ОБОДА ПРАВОГО КОЛЕСА	54.0	56.0
ТОЛЩИНА ГРЕБНЯ ПРАВОГО КОЛЕСА	30.0	30.0
ПРОКАТ ПРАВОГО КОЛЕСА	0.0	0.0
ТОЛЩИНА ОБОДА ЛЕВОГО КОЛЕСА	54.0	56.0
ТОЛЩИНА ГРЕБНЯ ЛЕВОГО КОЛЕСА	30.0	30.0
ПРОКАТ ЛЕВОГО КОЛЕСА	0.0	0.0

2. НАДРЕССОРНАЯ БАЛКА

КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА	20
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	0014
НОМЕР	23419
ГЛУБИНА ПОДПЯТНИКА	3.6
ДИАМЕТР ПОДПЯТНИКА	302.5
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОДПЯТНИКА	1
ГОД ОКОНЧАН. СРОКА СЛУЖБЫ	0000
ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДЛЕНИЯ	
СРОКА СЛУЖБЫ	0000
ОБЪЕМ РЕМОНТА	1

3. БОКОВЫЕ РАМЫ

	ПРАВАЯ:	ЛЕВАЯ:
КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА	20	20
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ	2012	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	0014	0014
НОМЕР	35595	507987
БАЗА БОКОВОЙ РАМЫ	218.3	218.3
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОПОРНОЙ		
ПОВЕРХНОСТИ БУКСОВОГО ПРОЕМА	0	0
ГОД ОКОНЧАН. СРОКА СЛУЖБЫ	0000	0000
ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДЛЕНИЯ		
СРОКА СЛУЖБЫ	0000	0000
ОБЪЕМ РЕМОНТА	1	1

#### 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕЛЕЖКИ

ОБЪЕМ РЕМОНТА ТЕЛЕЖКИ	1	
	ПРАВАЯ СТОРОНА:	ЛЕВАЯ СТОРОНА:
ЗАВЫШЕНИЕ (ЗАНИЖЕНИЕ) ЛЕВОГО ФРИКЦИОННОГО КЛИНА	-8	-7
ЗАВЫШЕНИЕ (ЗАНИЖЕНИЕ) ПРАВОГО ФРИКЦИОННОГО КЛИНА	-6	-8
ПРОДОЛЬНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ЛЕВЫЙ)	06	06
ПРОДОЛЬНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ПРАВЫЙ)	06	07
ПОПЕРЕЧНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ЛЕВЫЙ)	07	07
ПОПЕРЕЧНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ПРАВЫЙ)	07	08
ЗАЗОР МЕЖДУ СКОЛЬЗУНАМИ ТЕЛЕЖКИ И РАМЫ	04	04

#### ----- ДАННЫЕ ПО ТЕЛЕЖКЕ К 2

##### 1. КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ:

	ПЕРВАЯ КОЛЕСНАЯ ПАРА:	ВТОРАЯ КОЛЕСНАЯ ПАРА:
КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА К.П.	20	20
МЕСЯЦ И ГОД ПОЛНОГО ОСВИДЕТ. К.П.	102013	042012
ПРЕДПРИЯТИЕ ПОЛНОГО ОСВИДЕТ.	1298	0005
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ ОСИ	1978	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОСИ	0029	0005
НОМЕР ОСИ	57113	231779
ТОЛЩИНА ОБОДА ПРАВОГО КОЛЕСА	61.0	66.0
ТОЛЩИНА ГРЕБНЯ ПРАВОГО КОЛЕСА	30.0	30.0
ПРОКАТ ПРАВОГО КОЛЕСА	0.0	0.0
ТОЛЩИНА ОБОДА ЛЕВОГО КОЛЕСА	61.0	66.0
ТОЛЩИНА ГРЕБНЯ ЛЕВОГО КОЛЕСА	30.0	30.0
ПРОКАТ ЛЕВОГО КОЛЕСА	0.0	0.0

##### 2. НАДРЕССОРНАЯ БАЛКА

КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА	20
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	0014
НОМЕР	22998
ГЛУБИНА ПОДПЯТНИКА	3.7
ДИАМЕТР ПОДПЯТНИКА	304.0
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОДПЯТНИКА	0
ГОД ОКОНЧАН. СРОКА СЛУЖБЫ	0000
ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ	0000
ОБЪЕМ РЕМОНТА	1

##### 3. БОКОВЫЕ РАМЫ

	ПРАВАЯ:	ЛЕВАЯ:
КОД ЖЕЛ. АДМ. СОБСТВЕННИКА	20	20
ГОД ИЗГОТОВЛЕНИЯ	2012	2012
ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ	0014	0014
НОМЕР	46921	25143
БАЗА БОКОВОЙ РАМЫ	218.4	218.4
ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОПОРНОЙ ПОВЕРХНОСТИ БУКСОВОГО ПРОЕМА	0	0
ГОД ОКОНЧАН. СРОКА СЛУЖБЫ	0000	0000

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДЛЕНИЯ		
СРОКА СЛУЖБЫ	0000	0000
ОБЪЕМ РЕМОНТА	1	1

#### 4. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕЛЕЖКИ

ОБЪЕМ РЕМОНТА ТЕЛЕЖКИ	1	
	ПРАВАЯ СТОРОНА:	ЛЕВАЯ СТОРОНА:
ЗАВЫШЕНИЕ (ЗАНИЖЕНИЕ)		
ЛЕВОГО ФРИКЦИОННОГО КЛИНА	-7	-7
ЗАВЫШЕНИЕ (ЗАНИЖЕНИЕ)		
ПРАВОГО ФРИКЦИОННОГО КЛИНА	-8	-7
ПРОДОЛЬНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ЛЕВЫЙ)	06	07
ПРОДОЛЬНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ПРАВЫЙ)	06	08
ПОПЕРЕЧНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ЛЕВЫЙ)	05	06
ПОПЕРЕЧНЫЙ ЗАЗОР МЕЖДУ БОКОВОЙ РАМОЙ И КОРПУСОМ БУКСЫ (ПРАВЫЙ)	07	07
ЗАЗОР МЕЖДУ СКОЛЬЗУНАМИ ТЕЛЕЖКИ И РАМЫ	05	03

---